

## **РЕГЛАМЕНТ**

### **по обслуживанию жиросъемщика**

#### **Обслуживание очистных сооружений**

Проверяйте состояние жиросъемщика не реже одного раза в шесть месяцев. Рекомендуется также регулярно проверять высоту слоя жира и ила. Скопившиеся на поверхности воды жиры, а на дне емкости ил и песок должны откачиваться спецмашиной. Откачку нужно производить при заполнении объема жиросъемщика более чем на 1/3 или не реже одного раза в год.

Полное опорожнение жиросъемщика нужно проводить не реже одного раза в два года. При этом следует промыть внутреннюю поверхность жиросъемщика струей воды под давлением. Одновременно проверить состояние жиросъемщика.

Сразу же после проверки заполните жиросъемщик водой, чтобы он начал эффективно работать. Обслуживающий персонал: оператор, электрик, сантехник, разнорабочий – 0,05 чел./сут.

#### **Регламент работы по обслуживанию жиросъемщика:**

1. Откачка и вывоз накопившегося осадка и жиров. Работы производятся специализированными организациями, имеющими лицензии на транспортировку и утилизацию осадка.
2. Перед началом работ по обслуживанию рекомендуется открыть люк жиросъемщика на 10-15 минут для проветривания.
3. Откачка осадка и плавающих жиров производится ассенизационной машиной.
4. Шланг машины опускается только в разгрузочный колодец.
5. Во время опорожнения необходимо вынуть датчики из ёмкости во избежание повреждений и очистить от грязи.
6. После опорожнения емкости жиросъемщика, произвести промывку внутренних поверхностей. Промывную воду откачать ассенизационной машиной.
7. Осмотреть внутреннюю поверхность жиросъемщика и технологические узлы на возможные повреждения.
8. После обслуживания заполнить, водой до высоты отводящего патрубка.

**Консервация:**

1. Откачать воду из жиросборника;
2. Произвести промывку корпуса жиросборника чистой водой;
3. Произвести осмотр внутренних частей на предмет повреждений;
4. При подземной консервации необходимо залить жиросборник чистой водой.

**Расконсервация:**

1. Откачать воду из жиросборника;
  2. Произвести осмотр внутренних частей на предмет повреждений;
  3. При необходимости заменить поврежденные элементы.
- 